

リコール等情報

リコール情報：W800（2015年12月14日届出）

[《印刷用pdfをダウンロード》](#)

リコール届出番号	3720	リコール開始日	平成27年12月15日
不具合の部位(部品名)	①電気装置(電気配線) ②原動機(スロットルボディホルダ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	① 電気配線の配索設計が不適切なため、電気配線がフレームの突起部と干渉していることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、電気配線の被覆が摩耗して芯線がフレームと短絡し、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。 ② スロットルボディホルダの耐熱性が不足しているため、エンジンからの熱により硬化することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、振動により亀裂が発生し、亀裂部から空気を過剰に吸入してエンジン不調となり、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、当該電気配線を点検し、損傷のあるものは補修または交換を行うとともに、保護カバーを追加し、配索を変更する。 ② 全車両、スロットルボディホルダを対策品に交換する		
発見の動機	①、②市場からの情報及び国土交通省からの指摘による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・ 使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。		

型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の 台数
EBL-EJ800A	W800	EJ800A-001092 ～ EJ800A-015859 平成22年12月17日～平成24年12月28日	3629
		EJ800A-015855 ～ EJ800A-026781 平成24年12月28日～平成27年12月4日	2344
合計			5973台

＜ご注意＞ 対象車の製作期間はご購入された時期とは異なる場合があります。
また、対象範囲内であっても、一部に回収済の車両もあります。

改善箇所説明図 1

改善箇所説明図 2

リコール等情報対象車両の検索

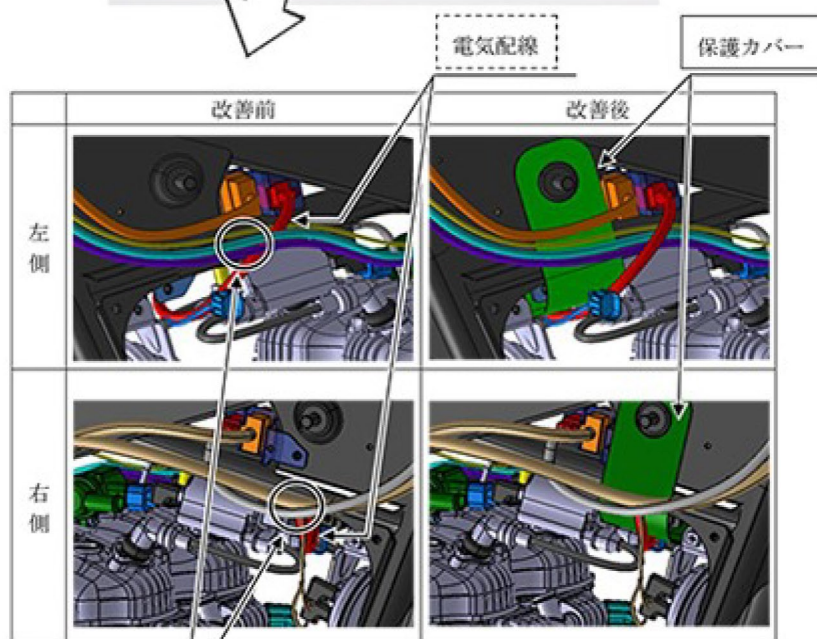
車台番号から、対象車両に該当しているか
検索できます

検 索

リコール等情報

改善箇所説明図 W800

改善箇所説明図 ①



基準不適合発生箇所

電気配線の配線設計が不適切なため、電気配線がフレームの突起部と干渉していることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、電気配線の被覆が摩耗して芯線がフレームと短絡し、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、当該電気配線を点検し、損傷のあるものは補修または交換を行うとともに、保護カバーを追加し、配索を変更する。

注： は、点検結果により補修または交換する部品を示す。

注： は、追加部品を示す。

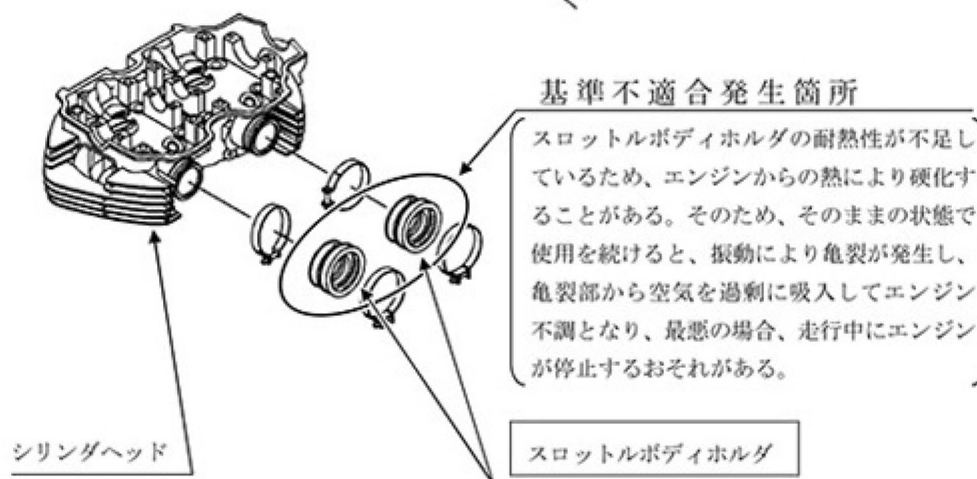
識別：外観で容易に識別できるため、特別な識別は行わない。

[リコール情報へ戻る](#)

リコール等情報

改善箇所説明図 W800

改善箇所説明図 ②



改善の内容

全車両、スロットルボディホルダを対策品に交換する。

注： ☐ は、交換部品を示す。

識別：電気配線損傷に対する改善措置として追加される保護カバーにより識別が可能であるため、特別な識別は行わない。

[リコール情報へ戻る](#)