

リコール等情報

リコール情報：Z900RS

(2018年12月6日届出)

[<<印刷用pdfをダウンロード>>](#)

リコール届出番号	4396	リコール開始日	平成30年12月6日
不具合の部位(部品名)	制動装置(リヤブレーキホース、リヤホイール回転センサ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	リヤブレーキホース及びリヤホイール回転センサリード線の配策作業指示が不適切なため、リヤブレーキホース及びリヤホイール回転センサリード線がリヤタイヤと接触することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、リヤブレーキホース及びリヤホイール回転センサリード線が損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れて制動力が低下するおそれがある、または、速度計が正しく表示されず、ABSインジケータライトが点灯するとともに、ABSが作動しなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、リヤブレーキホース及びリヤホイール回転センサリード線の配策を点検し、配策が誤っている場合は、正しく配策する。なお、リヤブレーキホース、または、リヤホイール回転センサリード線が損傷している場合は、それぞれ新品に交換する。		
発見の動機	海外販売会社からの報告による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者:ダイレクトメールで通知する。 ・ 自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 		

型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
2BL-ZR900C	Z900RS	ZR900C-001820 ~ ZR900C-002935 平成29年10月19日～平成29年11月9日	395
(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年10月19日～平成29年11月9日	計 395台

<ご注意> 対象車の製作期間はご購入された時期とは異なる場合があります。
また、対象範囲内であっても、一部に回収済の車両もあります。

[改善箇所説明図](#)

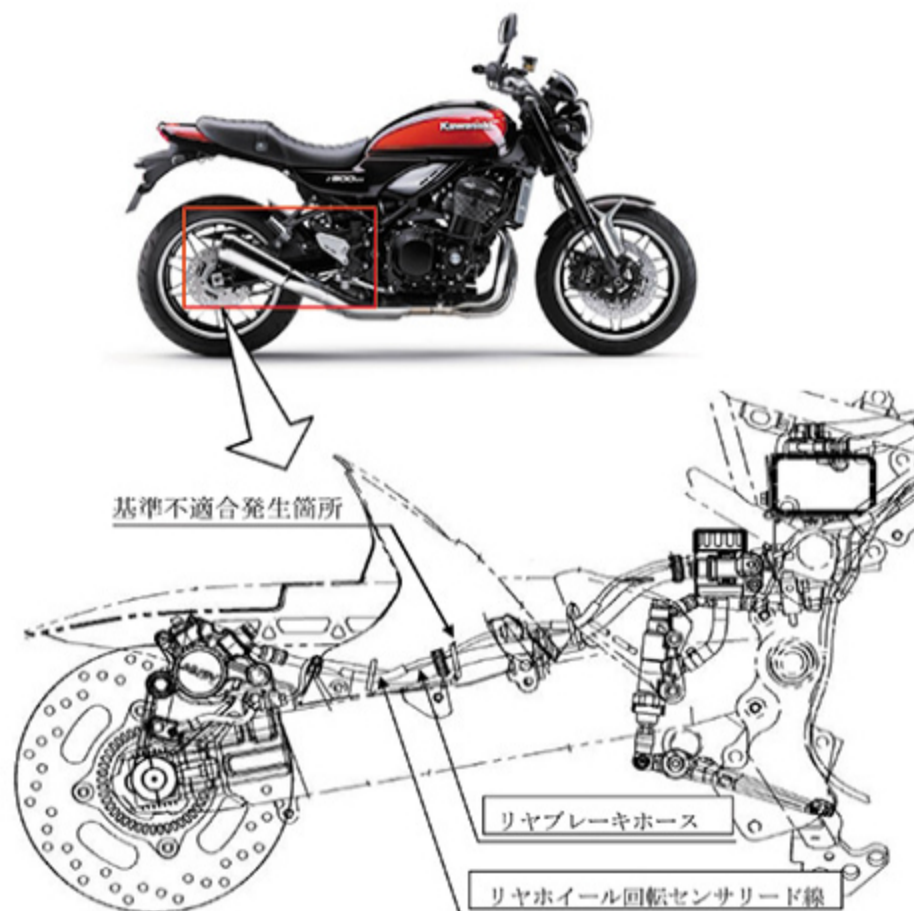
リコール等情報対象車両の検索

車台番号から、対象車両に該当しているか
検索できます

[検 索](#)

リコール等情報

改善箇所説明図 Z900RS



リヤブレーキホース及びリヤホイール回転センサリード線の配策作業指示が不適切なため、リヤブレーキホース及びリヤホイール回転センサリード線がリヤタイヤと接触することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、リヤブレーキホース及びリヤホイール回転センサリード線が損傷し、最悪の場合、ブレーキ液が漏れて制動力が低下するおそれがある、または、速度計が正しく表示されず、ABSインジケータライトが点灯するとともに、ABSが作動しなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、リヤブレーキホース及びリヤホイール回転センサリード線の配策を点検し、配策が誤っている場合は、正しく配策する。なお、リヤブレーキホース、または、リヤホイール回転センサリード線が損傷している場合は、それぞれ新品に交換する。

注： は、交換部品を示す。

識別：車台後方から確認することで、容易に識別できるため、特別な識別は行わない。

[リコール情報へ戻る](#)