

## リコール等情報

## サービスキャンペーン情報：Ninja250・Ninja400

(2020年6月17日通知)

《印刷用pdfをダウンロード》

サービスキャンペーン開始日	令和2年6月中旬
不具合の内容	フロント車速センサに接続されているハーネスにおいて、図面指示が不適切なため、配線ばらつきによりハンドルを大きく右に切った場合、ハーネスがコネクタ付近で強く屈曲し、ハーネスに負荷がかかるものがある。そのため、そのまま使用を続けると、当該ハーネスが断線し、ABS警告灯が点灯するとともにABS機能が停止するおそれがある。
改善の内容	全車両、当該ハーネスを補修用ハーネスを用いて修理し、クランプを追加して適正な位置に配線する。
自動車使用者等に周知させるための措置	使用者にダイレクトメール等にて通知する。

型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	サービスキャンペーン対象車の台数
2BK-EX250P	Ninja250	EX250P-A00121 ~ EX250P-A15690 平成30年1月10日 ~ 平成30年12月10日	3,640
2BL-EX400G	Ninja400	EX400G-A00121 ~ EX400G-A36556 平成30年1月10日 ~ 平成31年2月25日	4,641
		(製作期間の全体の範囲) 平成30年1月10日 ~ 平成31年2月25日	計 8,281 台

備考:対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。

サービスキャンペーン開始日	令和2年6月中旬
不具合の内容	エレクトロニックコントロールユニット(ECU)において、ECUおよびリレーボックスの接続部の防水性が不十分なため、ハーネスから水が浸入し、ECUおよびリレーボックスの接続部が腐食するものがある。そのため、アイドリングが不安定になり、最悪の場合、アイドリング中にエンジンが停止するおそれがある。
改善の内容	全車両、ECUおよびリレーボックスの接続部を点検し、腐食が認められる場合は、ハーネス、ECUおよびリレーボックスを新品に交換し接続部にグリスを塗布する。なお、腐食が認められない場合には接続部にグリスを塗布する。
自動車使用者等に周知させるための措置	使用者にダイレクトメール等で通知する。

型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	サービスキャンペーン対象車の台数
2BK-EX250P	Ninja250	EX250P-A00121 ~ EX250P-A13225 平成30年1月10日 ~ 平成30年7月30日	2,877
2BL-EX400G	Ninja400	EX400G-A00121 ~ EX400G-A20212 平成30年1月10日 ~ 平成30年7月23日	2,401
		(製作期間の全体の範囲) 平成30年1月10日 ~ 平成30年7月30日	計 5,278 台

備考:対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。

## リコール等情報対象車両の検索

車台番号から、対象車両に該当しているか  
検索できます

検 索