

リコール等情報

リコール情報 : Ninja 400・Z400・Ninja 250・Z250・Ninja ZX-25R・Ninja ZX-25R SE

(2020年12月15日届出)

[<<印刷用pdfをダウンロード>>](#)

リコール届出番号	4864	リコール開始日	令和2年12月15日
不具合の部位(部品名)	原動機(カムシャフトチェーンテンショナ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機において、カムシャフトチェーンの張力を調整するテンショナの製造管理が不適切なため強度が不足しているものがある。そのため、テンショナが早期に破損し、適切な張力が維持できずエンジンから異音が発生し、最悪の場合、カムシャフトチェーンタイミングがずれ、走行中にエンジンが停止するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、カムシャフトチェーンテンショナを良品と交換する。		
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・ 自動車特定整備事業者等:日整連発行の機関紙に掲載する。 ・ 弊社のインターネットホームページのリコール等情報サイトに掲載する。 		

型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
2BL-EX400G	Ninja 400	EX400G-A94591 ~ EX400G-AA3300 令和2年8月7日~令和2年11月27日	607
	Z400	EX400G-A97611 ~ EX400G-AA0479 令和2年9月28日~令和2年11月4日	73
2BK-EX250P	Ninja 250	EX250P-A23764 ~ EX250P-A24270 令和2年6月16日~令和2年11月27日	197
	Z250	EX250P-A23991 ~ EX250P-A24150 令和2年9月29日~令和2年11月4日	78
2BK-ZX250E	Ninja ZX-25R	ZX250E-A01352 ~ ZX250E-A06245 令和2年8月7日~令和2年11月27日	1,108
	Ninja ZX-25R SE	ZX250E-A01333 ~ ZX250E-A06308 令和2年7月14日~令和2年11月27日	2,594
(計3型式)	(計6車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和2年6月16日~令和2年11月27日	計 4,657台

<ご注意> リコール対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。

[改善箇所説明図](#)

リコール等情報対象車両の検索

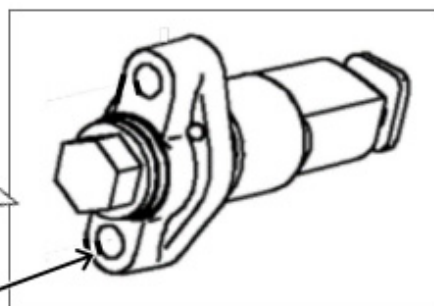
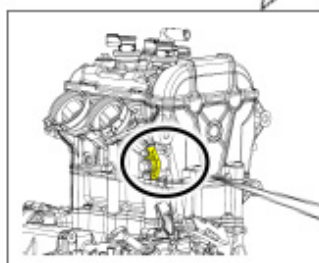
車台番号から、対象車両に該当しているか
検索できます

[検 索](#)

リコール等情報

改善箇所説明図 Ninja 400・Z400・Ninja 250・Z250・Ninja ZX-25R・Ninja ZX-25R SE

改善箇所説明図




基準不適合発生箇所

カムシャフトチェーンテンショナ

原動機において、カムシャフトチェーンの張力を調整するテンショナの製造管理が不適切なため強度が不足しているものがある。そのため、テンショナが早期に破損し、適切な張力が維持できずエンジンから異音が発生し、最悪の場合、カムシャフトチェーンタイミングがずれ、走行中にエンジンが停止するおそれがある。

改善の内容

全車両、カムシャフトチェーンテンショナを良品と交換する。

注：  は、交換する部品を示す。

識別：改善済車両には、カムシャフトチェーンテンショナ本体に白色ペイントを塗布する。

[リコール情報へ戻る](#)