

リコール情報：ELIMINATOR・ELIMINATOR SE

(2023年6月29日届出)

《印刷用pdfをダウンロード》

リコール届出番号	5347	リコール開始日	令和5年6月29日
不具合の部位(部品名)	制動装置(フロントブレーキ)、走行装置(フロントタイヤ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	フロントホイール周りの組立工程において、工程管理が不適切であった為、特定のボルト・ナット※の締め付けトルクが不足している可能性がある。そのため、走行振動等で当該ボルト・ナットが緩み、異音の発生、走行安定性の低下、制動力の低下等が発生するおそれがある。 ※フロントキャリバボルト(2箇所)、フロントホイール回転センサブラケットボルト、フロントホイール回転センサボルト、フロントアクスルナット。		
改善措置の内容	全車両、対象部位の取付けボルト・ナットを規定トルクで締め付ける。		
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none">・ 使用者:ダイレクトメール等で通知する。・ 自動車特定整備事業者等:日整連発行の機関誌に掲載する。・ 弊社のインターネットホームページのリコール等情報サイトに掲載する。		

型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数
8BL-EL400A	ELIMINATOR ELIMINATOR SE	EL400A-AP5747～EL400A-AR5706 令和5年4月18日～令和5年5月29日	208台
(計1型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和5年4月18日～令和5年5月29日	計 208台

《備考》リコール対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。

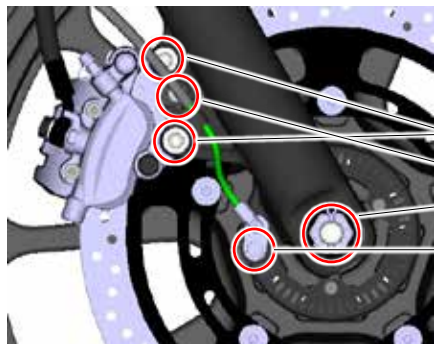
改善箇所説明図

リコール等情報対象車両の検索

車台番号から、対象車両に該当しているか
検索できます

検索

改善箇所説明図 ELIMINATOR・ELIMINATOR SE



基準不適合発生箇所

- フロントキャリパボルト(2箇所)
- フロントホイール回転センサブラケットボルト
- フロントアクスルナット
- フロントホイール回転センサボルト

フロントホイール周りの組立工程において、工程管理が不適切であった為、特定のボルト・ナットの締め付けトルクが不足している可能性がある。そのため、走行振動等で当該ボルト・ナットが緩み、異音の発生、走行安定性の低下、制動力の低下等が発生するおそれがある。

改善の内容

全車両、対象部位の取付けボルト・ナットを規定トルクで締め付ける。

注： は処置する部品を示す。

識別：ヘッドパイプ右側の車台番号末尾付近(ヘッドパイプ上側)に白点ペイントを塗布。

[リコール情報へ戻る](#)