

リコール等情報

無償修理情報：noslisu

«印刷用pdfをダウンロード»

無償修理開始日	部品準備でき次第
不具合の内容	ステアリングシャフトとタイヤをつなぐタイロッドにおいて、設計検討が不十分なため、取り付け角度が不適切となり、ステアリング操作時にタイロッドに大きな負荷がかかることがある。そのため、そのまま使用を続けるとタイロッドが折損し、最悪の場合、転倒するおそれがある。
無償修理の内容	全車両、タイロッド取り付け角度を変更するためにブラケットを新たに追加し、タイロッドを対策品に交換する。また、ブラケットの追加に伴うブレーキケーブルとの接触保護のため、スパイラルチューブを追加する。 また、ハンドル切れ角を変更するためにハンドルストッパーを対策品に変更する。

型式	通称名	無償修理対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	無償修理 対象車の台数	備考
-	noslisu	XP030A-000021～XP030A-000364 令和5年4月28日～令和5年7月28日	322	
合計			322台	

<ご注意> 無償修理対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。

リコール等情報対象車両の検索

車台番号から、対象車両に該当しているか
検索できます

検 索